

tion nette de 179 milles. Les dépenses des chemins de fer électriques pour l'entretien des voies et travaux d'art ont augmenté de \$4,043,331 en 1925 à \$4,190,457 en 1926. La longueur de leurs lignes principales et lignes secondaires a diminué de 2,280.99 milles à 2,337.57 ou de 43.42 milles.

Quant au système téléphonique du Canada, la longueur des lignes sur poteaux a augmenté de 194,376 milles en 1925 à 201,604 milles en 1926 et la longueur de fil de 3,019,773 milles à 3,306,214 milles pendant la même période. Le compte de l'outillage et des bâtiments a monté de \$210,535,795 en 1925 à \$227,155,900 en 1926.

La longueur des lignes télégraphiques sur poteaux a avancé de 51,726 en 1925 à 52,961 milles en 1926 et la longueur des fils sur poteaux de 284,121 milles en 1925 à 305,933 milles en 1926. Le compte pour l'outillage et les bâtiments était de \$1,153,340 en 1925 et de \$1,340,343 en 1926.

Constructions nouvelles.—Le tableau 1 relève les contrats de construction accordés au Canada, au cours des années 1911-27, d'après la compilation de MacLean Building Reports, Ltd. Les chiffres de 1927 sont le plus élevés, à l'exception de l'année 1912, lorsque l'immigration était à son apogée, nécessitant de nombreuses constructions pour le logement de la population grossissante. Quoique cet afflux fût beaucoup moindre en 1927, on peut voir par les détails du tableau 2 que la construction des maisons d'habitation fut particulièrement active, surtout en ce qui concerne les maisons de rapport. Cependant, les gains les plus prononcés furent réalisés par les bâtiments à l'usage du commerce, dont la progression fut de 45.4 p.c. sur l'année 1926. Les constructions de ponts et chaussées ont augmenté de 27.0 p.c., tandis que celles affectées à l'industrie ne représentaient que 50.2 p.c. des constructions de ce genre en 1926.

1.—Relevé de la valeur des contrats de construction accordés au Canada en 1911-1927, selon la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.

Année.	Valeur des contrats de construction.	Année.	Valeur des contrats de construction.
	\$		\$
1911.....	345,425,000	1919.....	190,028,000
1912.....	463,083,000	1920.....	255,605,000
1913.....	384,157,000	1921.....	240,133,300
1914.....	241,952,000	1922.....	331,843,800
1915.....	83,916,000	1923.....	314,254,300
1916.....	99,311,000	1924.....	276,261,100
1917.....	84,841,000	1925.....	297,973,000
1918.....	99,842,000	1926.....	372,947,900
		1927.....	418,951,600

2.—Analyse des contrats de construction accordés au Canada de 1922 à 1927, d'après la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.

Distribution.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Provinces.						
Ile du Prince-Edouard.....	458,200	457,100	238,200	345,600	374,500	421,100
Nouvelle-Ecosse.....	5,769,400	4,710,800	4,035,400	4,154,800	3,444,800	5,469,300
Nouveau-Brunswick.....	4,926,400	3,581,500	4,323,100	4,373,300	4,593,000	3,597,200
Québec.....	103,291,800	102,569,800	89,511,200	124,509,100	151,933,900	133,182,600
Ontario.....	166,628,000	156,151,800	136,041,400	121,248,100	141,929,400	196,159,000
Manitoba.....	9,365,800	9,984,000	6,492,500	13,093,200	19,186,600	29,939,900
Saskatchewan.....	5,034,400	5,793,300	5,857,800	4,923,100	14,251,500	11,337,600
Alberta.....	8,903,500	7,066,400	6,600,400	3,867,500	10,058,400	7,507,300
Colombie Britannique.....	27,466,300	23,939,600	23,161,100	21,458,300	27,175,800	31,337,600
Total.....	331,843,800	314,254,300	276,261,100	297,973,000	372,947,900	418,951,600
Genre de construction.						
Habitations.....	104,201,500	97,645,200	91,224,800	96,489,900	109,562,400	124,939,600
Commerce et bureaux.....	81,385,700	80,436,800	73,666,700	73,067,100	112,408,900	163,428,800
Etablissements industriels.....	25,755,800	27,022,000	21,765,000	40,007,300	79,689,700	39,988,900
Ponts et chaussées.....	120,500,800	109,150,300	89,604,600	88,408,700	71,286,900	90,594,300